

# 金沢オムニバスタウンの創造

～人・まち・環境にやさしいまちづくり～

人にやさしい

まちにやさしい



ノンステップバス



コミュニティバス

金沢  
オムニバスタウンの  
まちづくり

環境にやさしい



アイドリングストップ



サイクル&ライド

## 基本理念

世界都市金沢にふさわしい  
オムニバスタウンの創造を目指します

## 方向性

- 人に優しいバス交通環境の実現
- バス交通を公共交通の基軸とした都市交通体系の確立
- 市民意識をベースとした交通問題の解決

### 配慮事項

- 地球環境・都市環境の向上（環境に優しい交通の実現）
- 交通安全の維持（安全・安心な交通環境の実現）
- 新交通管理システム（UTMS）との連携

## 各段階の方向性

### 第 1 段階

（平成10～14年度）

バス交通活性化のための  
施策の複合化

- バスのやさしさアップ  
（バス交通円滑化・利便性向上策）
- バスのスピードアップ  
（バス走行環境の総合的向上策）
- バスによるまちづくり  
（バスを活かした中心市街地の活性化）  
（バスの社会的意義の認識高揚）

### 第 2 段階

（平成15～19年度）

バスを中心とした  
公共交通体系の確立

- 人に優しい  
交通体系の推進
- 自動車抑制策を  
取り入れた公共  
交通優先策の実施
- 市民参加を中心と  
した公共交通利  
用促進運動の展

### 第 3 段階

（平成20～24年度）

バスを中心とする  
まちづくりの実現

- 誰もが使いやすい  
都市交通の創出
- 公共交通を主軸と  
した都市の実現
- 市民主体による交  
通マネジメント

第1段階では右頁の13施策に取り組み、第2、第3段階へ発展させていきます

# 第1段階(平成10~14年度)では13の施策を進めます

## バスのやさしさアップ

### 1 コミュニティバスの導入

都心部の細街路を小型ノンステップバスが走行し、あらゆる人に快適なモビリティを提供する短距離、巡回型のシステムです。「金沢ふらっとバス」の名称で此花ルート・菊川ルートの2ルートに導入しています。今後は材木ルートの導入を検討していきます。



### 2 通勤パーク&ライドの拡大

通勤ラッシュ時における渋滞解消を目的とし、郊外の駐車場で駐車し、バスに乗り換えて都心部へ移動(通勤)するシステムです。平成8年11月よりパイロットシステム「K・Park」を実施中で、今後さらに南部方面、北部方面において拡大を検討していきます。

### 4 サイクル&ライドの拡大

自転車の利用の促進を図るため、郊外部における駐輪場整備をはじめ、放置自転車対策や広報活動等を含めたサイクル&ライド推進方策の検討を行っています。



### 3 ノンステップバスの導入

高齢者、移動制約者の乗降時の負担を軽減するノンステップバス車両(アイドリングストップ機能つき)を導入しています。年間約7台のペースで導入し、あわせてバスの正着性を確保するためのバス停の改良を行っています。



### 5 都市新バスシステムの拡充

バスロケーションシステムやバス停のシェルター整備、新バス車両の導入などを行います。年間5~8台のペースで小型ワンステップスロープ付きバス等を導入し、あわせてバス停整備を行います。



## バスのスピードアップ

### 6 交差点の改良

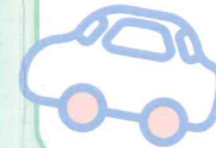
都心部、周辺部における慢性的な渋滞を解消するために、ボトルネックとなっている交差点の改良を行い、スムーズな交通を確保します。平成10年度には百坂北交差点の右折レーンを新設し、直進車線の円滑化を図りました。今後は横川交差点の右折車線の延伸、歩道の拡幅等を行います。

### 8 快速バスの拡大

バス事業者が主体となって、路線毎に快速バスの導入が検討されてきました。現在、10路線において導入されており、今後も適宜導入していきます。

### 7 バス優先(専用)レーンの導入

主に通勤時、ラッシュ時において、円滑なバス交通を確保するために、バス専用レーンを実施中です。今後は新たなバスレーンの導入区間を検討し、随時導入を図ります。



## バスによるまちづくり

### 9 トランジットモールの導入検討

中心市街地の活性化の視点から、新しい交通システムの導入を視野に入れ、総合的な都市へのアクセシビリティ向上を推進する中で、トランジットモールの導入を検討します。

### 11 買物配送サービスの導入検討

バス利用による買い物の不便感を無くすために、バスを利用している買い物客に対して、買い物品を配送するサービスです。今後は金沢市における導入の検討を進めます。



### 10 多様なチケットシステムの導入検討

バス利用の利便性を高めるために、平成12年度に「シルバー定期券」が導入されました。今後は買い物バス券や環境定期券などの新しいチケットシステムの導入を検討し、導入を図ります。



### 12 時差出勤・フレックスタイム制度等の導入促進

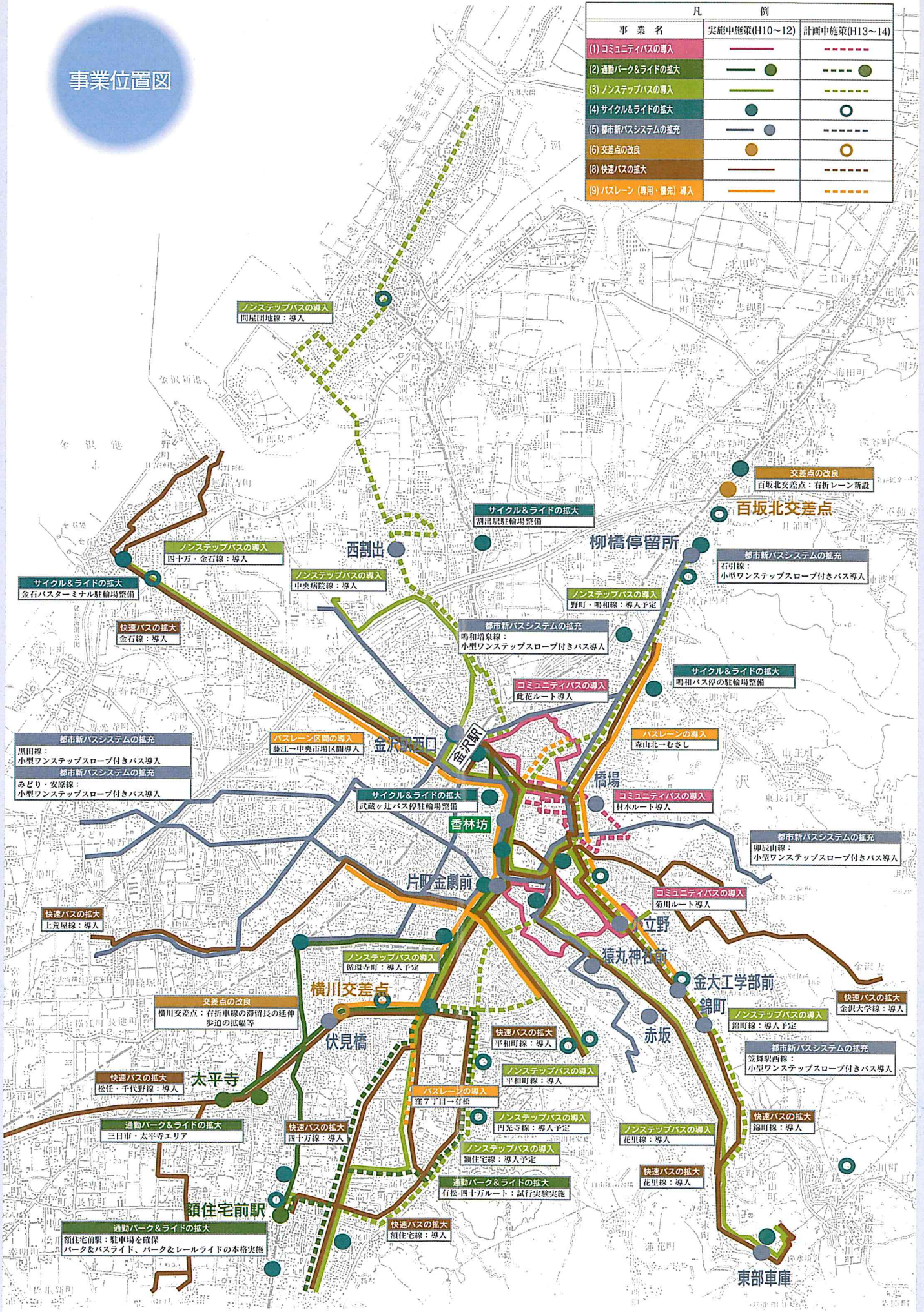
通勤時における交通量のピークを減らす時差出勤制度の導入を企業に働きかけ、推進していきます。

### 13 マイカー通勤自粛市民運動の推進

金沢市では毎週月曜日をマイカー通勤自粛の日と定めています。今後はラジオや広報、バス車両へのペイントを通じてPRし、運動を推進します。

# 事業位置図

凡 例		
事業名	実施中施策(H10~12)	計画中施策(H13~14)
(1) コミュニティバスの導入	——●——	---●---
(2) 通勤パーク&ライドの拡大	——●——	---●---
(3) ノンステップバスの導入	——●——	---●---
(4) サイクル&ライドの拡大	●	○
(5) 都市新バスシステムの拡充	——●——	---●---
(6) 交差点の改良	●	○
(8) 快速バスの拡大	——●——	---●---
(9) バスレーン(専用・優先)導入	——●——	---●---



ノンステップバスの導入  
間尾団地線：導入

ノンステップバスの導入  
四十万・金石線：導入

サイクル&ライドの拡大  
金石パスターミナル駐輪場整備

快速バスの拡大  
金石線：導入

ノンステップバスの導入  
中央病院線：導入

サイクル&ライドの拡大  
烈田駐輪場整備

都市新バスシステムの拡充  
鳴和増泉線：  
小型ワンステップスロープ付きバス導入

コミュニティバスの導入  
此花ルート導入

サイクル&ライドの拡大  
鳴和バス停の駐輪場整備

都市新バスシステムの拡充  
黒田線：  
小型ワンステップスロープ付きバス導入  
都市新バスシステムの拡充  
みどり・安原線：  
小型ワンステップスロープ付きバス導入

バスレーン区間の導入  
藤江一中央市場区間導入

サイクル&ライドの拡大  
武蔵ヶ辻バス駐輪場整備

バスレーンの導入  
森山北一むさし

都市新バスシステムの拡充  
那岐山線：  
小型ワンステップスロープ付きバス導入

コミュニティバスの導入  
菊川ルート導入

快速バスの拡大  
土流屋線：導入

ノンステップバスの導入  
循環寺町：導入予定

交差点の改良  
横川交差点：右折車線の滞留長の延伸  
歩道の拡幅等

快速バスの拡大  
松任・千代野線：導入

通勤パーク&ライドの拡大  
三日市・太平寺エリア

快速バスの拡大  
四十万線：導入

快速バスの拡大  
平和町線：導入

ノンステップバスの導入  
平和町線：導入

バスレーンの導入  
窪了丁目一有松

ノンステップバスの導入  
門光寺線：導入予定

通勤パーク&ライドの拡大  
行松-四十万ルート：試行実験実施

ノンステップバスの導入  
花里線：導入

通勤パーク&ライドの拡大  
額住宅前駅：駐車を確保  
パーク&バスライド、パーク&レールライドの本格実施

快速バスの拡大  
額住宅線：導入

快速バスの拡大  
金沢大線：導入

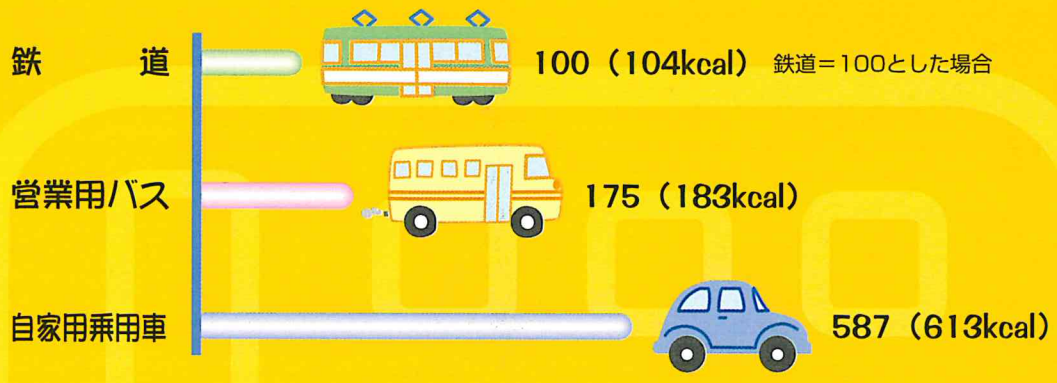
都市新バスシステムの拡充  
笠舞駅西線：  
小型ワンステップスロープ付きバス導入

快速バスの拡大  
錦町線：導入

快速バスの拡大  
花里線：導入

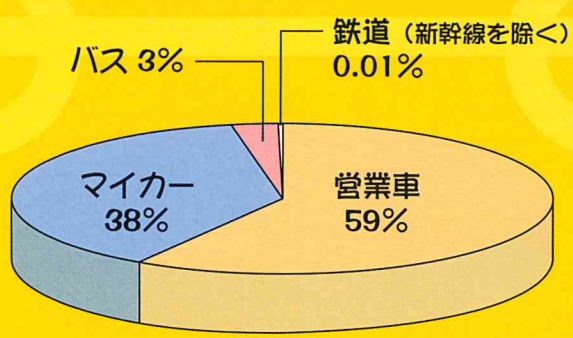
# 豆知識 バスの優しさ

## 1人を1km運ぶのに消費するエネルギーの比較（1994年度）



平成8年度版「運輸関係エネルギー要覧」  
運輸省運輸政策局情報管理部発行 より

## 日本における交通機関別負傷率（1982～1987年の6年間の合計）



根橋 輝・秋山芳弘・生駒末年馬  
都市鉄道の再評価、  
「JREA」1993年12月号

お問い合わせ

金沢市都市政策部交通政策課  
TEL.076-220-2038 FAX.076-220-2048  
URL.<http://www.city.kanazawa.ishikawa.jp/koutsuu/>  
e-mail.koutsuu@city.kanazawa.ishikawa.jp