

整備の目的

金沢北部地区の交流拠点であり、重要な公共交通結節点である森本駅において、利用者が快適に安心して利用できるように交通結節機能の充実を図るとともに、地域のにぎわい創出の拠点として地域に愛される広場にすることを目的として、森本駅東広場の整備を行いました。

整備の概要

- 駅東広場
A=4,450㎡(うち多目的広場A=1,730㎡)
- シェルター
L=76m, W=2.8m
- パーク・アンド・ライド駐車場
A=960㎡(収容台数 最大23台)



森本駅東広場

交通結節機能の充実と にぎわいの創出



平成10年

森本駅周辺まちづくり協議会により森本駅周辺整備基本計画を策定

平成14年

橋上駅舎、自由通路、駅西広場 供用開始

平成21年

森本駅東広場整備・活用検討委員会により
森本駅東広場整備基本計画を策定

平成26年

森本駅東広場整備事業 事業着手(設計・測量・用地)
第1回森本駅東広場整備検討委員会の開催

平成27年

第2回森本駅東広場整備検討委員会の開催

令和元年

森本駅東広場整備工事 着手

令和3年

森本駅東広場 供用開始

金沢市都市整備局都市計画課

〒920-8577 金沢市広坂1丁目1番1号
TEL:076-220-2351 FAX:076-222-5119
Email:tokei@city.kanazawa.lg.jp

MORIMOTO STATION



交通結節機能の向上・充実

乗降場や駐車場への円滑な車両動線を確保するため、広場外側車道をロータリー化し、アクセス性・安全性が向上しました。
また、分散していたバス停を、駅の正面に集約・整備し、バスの利便性を高めました。



公共交通への乗換拠点の整備

公共交通機関の利用の促進や道路交通の混雑緩和のため、パーク・アンド・ライド駐車場を整備しました。

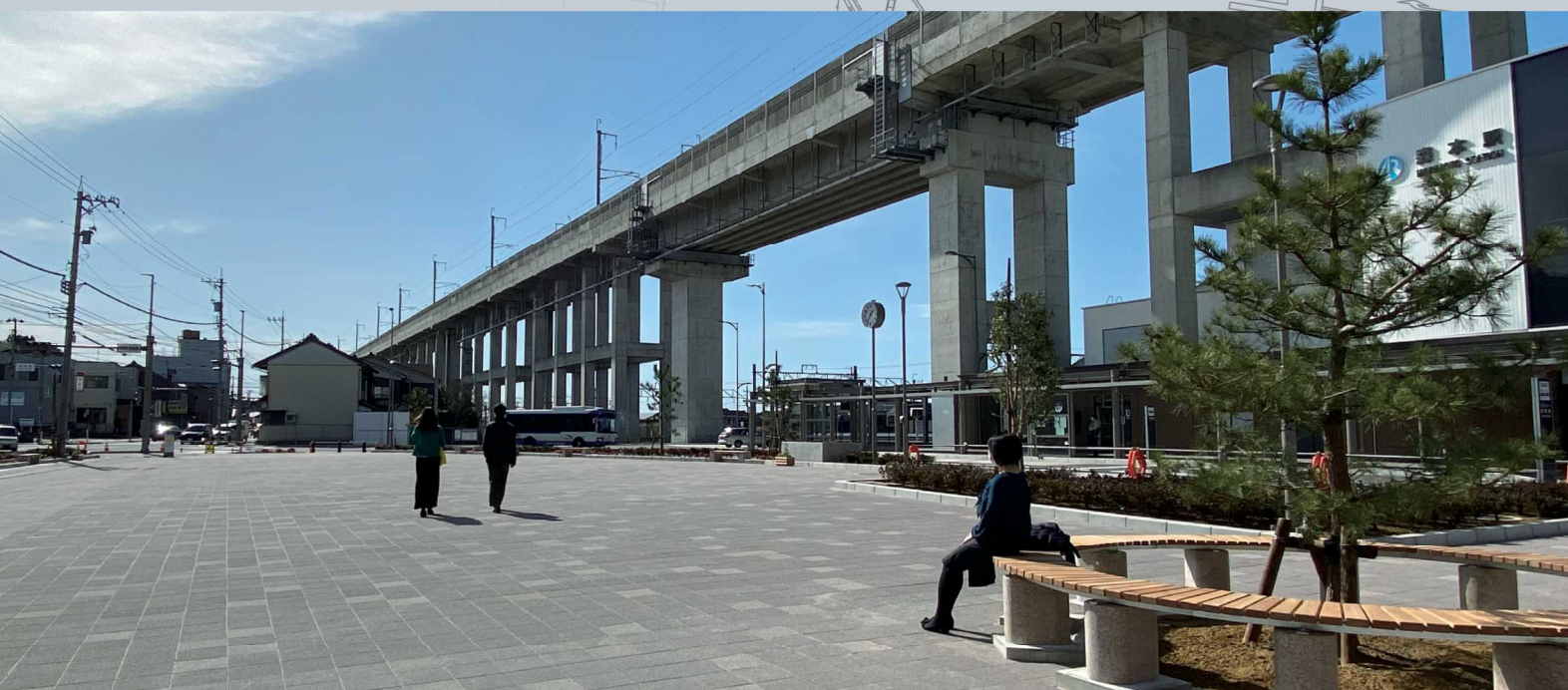


雨に濡れずに移動や乗降ができるシェルター

乗降場や降車場に面した箇所に、シェルターを整備し、雨天時・夜間時でも安全に、快適に移動できるようにしました。

にぎわいの創出に向けた多目的広場の整備

ゆとりある歩行空間を整備するとともに、地域の活性化・にぎわいにつながる憩いの空間を整備しました。



金沢北部の玄関口に相応しい景観の創出

旧北国街道の歴史や趣を感じることができるように、ブロック舗装は土系の色彩としています。
また、植栽は、マツをシンボルツリーとし、「和」をイメージした植栽空間を表現しています。

